



Association des Usagers des Mouillages d'Arradon
1 Parc Cossene - 56610 Arradon

7ème REVUE DE PRESSE

Chers Compatriotes

Ce mois de mai restera dans les annales : période festive, lumineuse à tous les points de vue sans pour autant discréditer les autres et c'est pour cette raison que nous lui consacrerons davantage de faits historiques.

SOMMAIRE MOIS PAR MOIS

Mois de mai

Fin festival photo Mer – St-Jacques réaménagement de son port ? Mort tragique au chantier Le Pennec – TRANSGOLFE MINIJI – Tour de Belle-Ile – Les Potins du coin (qualité de l'eau - Le Cross Etel - Décès du frère de Michel DESJOYEUX) ;
La Semaine du Golfe : ses ports avec leur histoire (Le comte Arthur Dillon et Baden – Association des Navigateurs de Larmor – Baden -Ile d'Arz portuaire –Arradon commentée entre autre par Alfred GROLEAU- Ile-aux-Moines - Vannes et son histoire - Locmariaquer et son renouveau - St-Goustan et son cabotage – Port-Navalo - Le Bono- Le Logeo - Plougoumelen avec son Traon – Port Anna avec ses *Sinagots*.
Les Brèves de ce fin de mois : le Défi de Quemere – Rando de Damgan - Coville l'invité de Cammas - Planche ou kite-surf? Sparcrefft - 7 ports dans le réseau ferroviaire - Plisson - Les Kayakistes – Intermède sur Er Gazeh – Pour les bouquinistes – SINAGO avec ou sans T?

Mois de Juin

Les faits marquants de la Semaine du Golfe avec ses traditionnels bateaux -
Anniversaire du bateau mythique du Golfe : *Le Guépard* et l'interview avec Nicole et Jo Riguidel - **les brèves** : Défi Croisière Voile Bretagne - Le Golfe survolé en hélico – Bicentenaire du canal de Nantes à Brest.

Mois de juillet

Xavier Fraudet sa Transquadra – Nouvelle du Tour de France à la voile avec les commentaires de Daniel Souben - Flash sur les maisons arradonnaises sur le point d'être détruites? Remake sur Gavrinis - La base sous- marine de Keroman - Vols sur 3 bateaux : l'action de la gendarmerie maritime – Sites protégés – Emission Thalassa sur la 3 - **Les brèves** : Marine Composite – le Skipper COLAS – Les Stars bretonnes à l'étape du T/d /F à la voile - Sur le Catamaran SL 16 - La Cataschool a 20 ans – Résultats de la Transquadra – L'interpellation du Maire de St-Jacques sur son Port - Le Mcadet : son mythe – Trophée IZENAH .

Mois d'aout

Manif contre le bruit et Vitesse dans le Golfe - Port-Navalo et ses grandes régates – Le Narval - Hoedic surnommée Tahiti Beach - Interrogation toujours sur les 4 Maisons d'Arradon? – Aperçu sur le Palais La Cougar' s Cup - Naufrage du Bakoua - Défi Kayakiste jusqu'à Paris – Ihur et son pardon – Nouvelles de Nicolas Lunven - **Les Brèves** : Gag sur la côte d'Azur – Idhec chavire- La présence des skippers bretons de la S R V sur les mers d'Europe ! Festival de la Voile à l'Île-aux-Moines ;

Mois de septembre

Tsunami sur notre région ? La + Grande Eolienne – Le Père Daniel est de retour - Les lycées maritimes et leur cote - La Volvo Dragon Mauvaise nuit pour 1 Sexagénaire Véliplanchiste - La Solo Atlantique - Au large du Yemen une fois de + Tragédie - **Les Brèves** : Péniche Hollandaise coupée en 2 – Le Chien d' Eau portugais – BENETEAU en hausse malgré la crise – Association GREENPEACE- Algues Vertes - Tour de Bretagne et ses résultats -L André-Yvette – La Location Bateau - Le MOD 70 aux mains de Yann Guichard

Mois d'octobre

La 23^{ème} Catagolfe – La S N S M – 306 plaisanciers verbalisés sur les zones du littoral maritime ! Concept du dériveur de voyage ! Plisson piste criminelle ? Où sont donc passés nos navires d'antan ? La renommée de l'architecte du GUIP Paul Bonnel – **Les Brèves** : les algues vertes recueillies à Pen er Men – Transat 6,50 m – Mise à l'eau du MOD 70 confié à JOSSE – Le câble sous-marin – Vannes a failli perdre son nom ! Sea-France en liquidation provisoire ? Poissons pour cosmétiques – Tevennec : lieu de résidence hantée pour artistes ? Daniel Souben : 4^{ème} fois champion de France/Match Racing.

Début novembre

La 27^{ème} édition du MILLE SABORD

[Suite mois de mai 2011](#)

Festival photos de mer :

Après mois d'expo, le festival s'est achevé ce dimanche 08 mai, son directeur Grégory Prijac s'attend à un bilan positif ; la météo, les vacances scolaires avec tourisme nombreux, les thèmes changeants d'année en année ont contribué à de bons chiffres de fréquentation .

Info Sarzautine :

Le réaménagement du port de Saint-Jacques est à l'ordre du jour ; ainsi le Conseil Portuaire et Municipal se sont fixés les objectifs suivants : augmenter la capacité d'accueil portuaire , sécuriser l'accès aux bateaux par des pontons , développer les parkings et services liés au Port. Très gros travail en perspective !

Circonstance tragique en visitant un bateau à sec:

Une Guideloise de 52 ans, Mme Marie-Pierre Blin est décédée suite de ses blessures alors qu'elle était montée visiter un bateau en cale sèche (l'un des bers situé à l'avant ayant lâché) exposé au Chantier Naval LE Pennec à Vannes.

La Transgolfe Miniji a regroupé 21 navigateurs :

La S R V organisait pour la 3^{ème} année consécutive cette compétition où courraient navigateurs amateurs, valides et handicapés originaires de toute la France. Le but : proposer un raid nautique longue distance combinant aspect sportif lié à des conditions de navigation variée sur un site classé au Patrimoine International par l' UNESCO Le Golfe du Morbihan :

Les résultats sont les suivants : 1^{er} Guinal, 2^{ème} Laurent Gourves (champion de France) 3^{ème} Fabrice Idier (S R V Vainqueur de l'édition 2010).

Le tour de Belle Ile

465 bateaux étaient inscrits, et, pour cette 4^{ème} édition, l'originalité fut de réunir tous types de voiliers de 6,50m aux Géants des Mers tels : Gitana 11 barré par Lalou Roucayrol , le Volvo70 Groupama emmené par Franck Cammas et Thomas Coville . Comme le disent ses organisateurs Aurélie et Romain Pilliard « *Le Tour , c'est d'abord pour le fun (outré les formules 1) pas pour a régates pure et dure . Les marins y cherchent une ambiance et une belle balade nautique !* ».

Les brèves

A propos de la qualité des eaux en baie de Quiberon : Gwénael Riguidel (président de l'association de Défense des Artisans marins-pêcheurs du Morbihan ADAMP 56) exprime leurs craintes sur les rejets en mer "des vases portuaires " et met le Préfet devant ses responsabilités : « *On déplore le phénomène des algues vertes de l'été dernier , des eaux troubles et vaseuses dans des sites autrefois sains, la remontée de + en + fréquente de macro-déchets (moteurs, chaussures , pilier de portail....) à proximité immédiate de la zone de rejet des vases de la Trinité.* »

Contact : asso.pêcheurspro@gmail.com.

Le CROSS-CORSEN sera modernisé Ainsi suite à un colloque sur la sécurité maritime Safer Sea , son responsable Thierry Mariani s'est engagé à lancer les travaux de rénovation du CROSS implanté à la pointe du Finistère En plus, le secrétaire Général à la Mer a annoncé pour septembre un *exercice grandeur nature de sauvetage d'un navire à passagers.....*

La grande distribution épaula la pêche (article de J-P. BUISSON)

A l'issue d'une réunion Elyseenne les pêcheurs «avec leur président P-G Dachicourt » annoncent *la Création d'un Fonds Privé de Soutien à la filière* ; Le but : réussir à mobiliser 35M euros / an pour améliorer la compétitivité de leur filière sans avoir de comptes à rendre à Bruxelles....

La SNSM au travail à Etel

Les vedettes du littoral sud Breton *Capitaine Cook* (Doelan), *Eric Tabarly* (La Trinité) *Contre-Amiral Noël* (Lorient) *Notre-Dame du Calme* (Groix) ont réalisé durant ce week-end de mai de gros exercices de sauvetage avec l'aide de l'un des nouveaux hélicoptères *EC 225* qui suppléent les très célèbres *Super-Frelons*.....

Hommage à Hubert Desjoyeaux : le "père de Michel", patron des Chantiers CDK Technologies de Port-La-Forêt et Lorient, est décédé à 52 ans suite d'une longue maladie. Avant son incinération, un hommage lui a été rendu sur le Chantier CDK où avaient été rassemblés les bateaux les plus titrés de la planète (tel le monocoque *Foncia*) ; « **Hubert était un des meilleurs techniciens, dit le skipper Roland Jourdain, il a largement fait avancer les performances de ces 25 dernières années.** »

Préliminaires sur la semaine du golfe et ses ports: n'oublions pas nos anciens

Le Comte Arthur Dillon désirait faire de Baden un grand port. *Au départ, Baden et Larmor-Baden* étaient jusqu'en 1924 une seule et unique commune. **Leur histoire a été marquée par ce personnage Irlandais très atypique, ancien officier. Installateur de lignes téléphoniques entre la France et les Etats-Unis, ce secrétaire Général du Câble transatlantique «tombé amoureux du coin »** grâce à sa fortune, rachète l'île Bder en 1879 (ce fut lui qui eut la 1^{er} voiture sur le continent !). Pour notre patrimoine (voir excellents articles de N JAY et D Riou) à l'île de Berder, **il fit construire son Manoir et une Chapelle** où plus tard il sera enterré avec son épouse. A son actif nous lui devons l'hotel Des Iles et il y organisera des régates. Très ambitieux et grâce à sa fortune il lance de grands travaux : construction de la cale de Penn Lannic en Larmor-Baden. **En 1899 il désire faire de Larmor un port de commerce aussi grand que celui de Vannes, mais il se heurte à des fonds de moins de 6 m . Il renonce à son projet et rejette cette idée sur la pointe du Bler (Blair actuel). En 1908 une cale y est jetée, mais faute d'argent, la voie d'accès de chemin de fer tombe à l'eau !** En 1920 , il se voit obliger de vendre Berder à sa grande amie la Duchesse D'Uzes en gardant la jouissance de l'île jusqu'à sa mort.

A l'encontre de Larmor et malgré les projets des héritiers non menés à terme : ce sera l'essor du Port-Blanc face à Izenath ; le grand tournant fut le transfert de l'embarcadère pour l'île aux Moines à Port-Blanc avec sa cale construite en 1837 *car, avant, le passage se faisait à la pointe d'Arradon. Avec les congés payés de 1936, ouverture du Café des Algues , construction de bâtisses et le tout change en 1996 par la construction de la Gare Maritime du Port-Blanc*.....

Autre anecdote

L'Association des Navigateurs de Larmor-Baden ne veut pas d'un port à pontons. Son président, Armel Le Berrigaud nous redit : **Larmor-Baden est géré par la commune et leur association** . Il existe 2 cales, 10 zones de mouillage (2 gérées par la commune, les 8 autres par l'Etat), 450 coffres dont 325 concessions nominatives renouvelables annuellement à vie dévolues aux plaisanciers, 50 réservés aux 2 vedettes touristiques aux ostréiculteurs et aux pêcheurs, les 75 autres attribués par la commune pour de courtes durées de moins d'un an . Nous défendons un port

traditionnel ; ici il y a encore de vrais marins comme d'autres ont un vélo, ils sortent tous les jours pour poser un casier ou faire 1 tour . Au sein de notre association nous sommes encore une majorité à refuser l'installation d'une Marina avec des pontons. Les places deviennent inabordables pour beaucoup .On voit arriver des gens qui ont plus de moyens et qui voudraient le confort d'un ponton...Mais que faire : ceux qui naviguent avec quelques centaines d'euros ? C'est un peu la querelle des anciens et des modernes «article recueilli par Astrid Magistrelli»

Le Port de l'île d'Arz : son Histoire

Aujourd'hui la cale de Belure (pointe nord de l'île face au goulet de Conleau) accueille les visiteurs venant du continent alors qu'autrefois les femmes attendaient leurs hommes partis sur des mers lointaines....Jadis, en 1880, les bateaux mouillaient devant l'île et on venait à la côte avec des canots. La 1^{ère} liaison régulière avec Vannes fut faite par le petit Vapeur «*Le Vannetais*» puis la *Compagnie Vannetaise de navigation à Vapeur* fut fondée avec l'achat *Ville de Vannes*. Pendant longtemps la *chaloupe Ildaraise* occupait les lieux.

Par contre , Penera, anse très bien abritée des vents dominants, était pour les capitaines un endroit paisible quand ils étaient au repos pendant plusieurs mois.....dixit son historien Jean Bulot. Ainsi, se trouvaient abrités *Lougres, Chasse Marées, Bricks et Goelettes*.(pour les passionnés de ce caillou, l'ancien Commandant va sortir son 12^{ème} ouvrage) !

Arradon fut un port sur le tard

Se référer à son historien Pierre-Jean Le Rohellec auteur de [Arradon, Trésors d'histoire](#) ; «La commune d'Arradon a longtemps tourné le dos à la mer Au 17 et 18 siècles, 12 à 16 familles vivaient de la mer pour 153 chefs de familles enregistrées comme paysans....Activités de pêche ou cabotage». En eau peu profonde comme Larmor-Baden, il fallut attendre l'arrivée des Chemins de Fer pour son développement ostréicole....En fait, le «1^{er} port» ce fut *l'embarcadère dit de la Carrière car on avait extrait du granit de la Pointe d'Arradon pour construire l'Eglise*. Puis dans les années 60, la cale de la Pointe située à coté de l'Hôtel des Venetes fut rallongée.

[L'entretien avec notre sociétaire de l'AUMA-BOULINE, Alfred Groleau, nous permet de mieux comprendre son vécu :](#)

1) Arradon n'est qu'une zone de mouillage aménagée ;

2) Son récit sur le naufrage du *Gavrinis*.

En 1932, le papa d'Alfred est appelé pour un naufrage à la Pointe. Le bateau à vapeur *Le Gavrinis* s'est échoué sur les rochers de la Pointe. A bord, les occupants sont indemnes grâce au sang-froid du Capitaine lui-même ancien Cap-Hornier Ce bateau faisant partie de la *Compagnie Vannetaise* fut renfloué avec l'aide de Paul Groleau et put reprendre du service jusqu'au milieu des années 50.....

3)La guerre finie (1945), ce fut le 1^{er} Championnat de France de Voile à la Pointe (où se retrouvèrent entre autres sur ce plan d'eau merveilleux » Feu Roger Lesquel bien connu des Larmor-Badenois et le Papi Credey de la place des lices de Vannes» (source recueillie auprès des 2 familles);

4) Les mouillages explosent après 1970 : jusqu' en 1950 pas plus d' une dizaine de mouillages ; ce fut sous l'initiative de nos 2 protagonistes Mm Besnard et Jean Dejoie (créateurs de notre association de l' AUMA (association des usagers des mouillages

d'Arradon) et l'aide du 1^{ER} Magistrat de la commune, M. Jarlegan que le mouillage de la Pointe fut aménagé en port ! Comme le dit si finement Alfred Groleau : *Avant cet aménagement, il y avait énormément de conflits d'usages. Il arrivait que les gens en viennent aux mains. Près de 150 bateaux mouillaient à la Pointe Il était urgent de faire quelque chose !*

L'Ile-aux-Moines était un port de commerce et de pêche

Izenah était appelée dans les années 50 l' Ile «des Snobes » (par rapport Arz plus sauvage et plus silencieuse car loin du continent et moins huppée !) L'ambiance Iloise était autrefois rythmée par les allées et venues des Goélettes, voiliers et le Vapeur qui assurait la liaison sur les autres ports de la terre ferme.

Son port actuel date de 1970 avec 4 anses d'abri possible : l'anse du Goret face à Creizic, l'anse de Penhap, l'anse de Brouel face à Arz, la Pointe du Trech face à Holavre.

Alors qu' autrefois comme sa voisine et rivale , Izenah fut elle aussi une Ile de Capitaines de 3 Mats Barque (L de 84m 40 à 84m71, creux de 6m86 à 6m91 , largeur de 12m30 à 6m91) tels les célèbres Trois Mats de la Compagnie de Nantes *Amiral-Coubet, la Roche-Jacquelin, les Guyane, Gerveur, Rochambeau ...*

Ensuite dès l'arrivée de la vapeur et de la fonderie 1915 -1919 les Goélettes (plus petites que ces mastodontes) jusque dans les années 40 allaient chercher du bois dans les pays d'Europe du Nord pour les constructions dans le pays de Vannes. Ces capitaines constituaient une véritable sorte de caste. L'île comptait avant-guerre 1150 habitants contre 595 recensés actuels !

Durant la guerre, le passage pour le continent était entre la pointe du Trech et Arradon. Cause pénurie de gazoil par l'occupant Allemand les traversées se faisaient à la rame entre les 2 grandes iles et c'est ainsi que le toubib allait faire les 'accouchements au chevet de sa parturiente !

En 1970, le charme et l'essor du tourisme changea la donne et maintenant l'île reçoit 430 000 visiteurs par an.

Vannes fut un grand port de l'Atlantique

«Extrait passionnant de l'historien Vannetais François Ars»

1) Au 1^{er} siècle avant J-C, ce port se serait situé sous une partie de l'actuelle Préfecture. Le Golfe remonte jusqu'à cet endroit (l'on suppose un système d' écluse pour retenir la boue).

2) Au 3^{ème} siècle après J-C, la mer remonte jusqu' à la Poste actuelle avec l'eau entourant les remparts et les Romains possèdent une flotte contre les envahisseurs.

3)Au moyen age, le fond du Golfe s'envase «donc plus de port coté préfecture». Il faut descendre au sud et on le retrouve à l'emplacement actuel ; par contre il y aurait eu un port d'échouage à l'actuelle rue Noé.

4)On y achemine du vin Bordelais pour L'Angleterre - des poteries - produits céréales.... Pourquoi ce succès ? Parce que le port était bien abrité !

5) Il périclité au moment des *longs-courriers* à cause de l'envasement et de ces grands tirants d'eau.

6) Il devient port de *cabotage* par ses produits régionaux et la Pêche.

7) Il faut attendre les années 70 pour voir le port *renaître* et se restructurer par l'essor du tourisme.

Son identité actuelle : 285 emplacements, 2m10 de profondeur minimum retenue, 5 personnes y travaillent toute l'année, 15 bateaux y sont habités toute l'année, de 5 à 18m de dimensions avec le nouveau 70 pieds qui s'y trouve actuellement

Locmariaquer port des Venetes «Berceau de l'huître plate»

Ce port comporte 2 cales :

Celle du Bourg et celle du Guilvin. Avant leurs défaites contre Cesar, nos aïeux, Les Venetes, regroupaient quelques 220 navires, se massaient dans la Rade et commerçaient beaucoup avec les Anglais.

Après avoir mis dehors les Romains en l'an 409, *la 1^{ère} cité gallo-romaine Dariorigum est dévastée par les Francs et s'appelle Plouger. En 919, Plouger est mise à sac.*

La guerre sans merci entre France et Angleterre se joue à Locmaria-Kaer en 1548 par le pillage de tout le secteur et du bourg!. En 1790, Locmariaquer devient une commune en englobant St-Philibert.

Puis ce fut Elisa Bonaparte Baccioli qui permit la réimplantation de l'ostréculture d'où le berceau de l'huître plate du Golfe du Morbihan jusqu'à 1958. Une année plus tard, maladie de celle-ci touchée par un parasite !!!

De 1700 individus à 10 fois plus en été, son nouveau port avec ses 230 bateaux et l'arrivée de 120 places sur ponton voit 1 remodelage de toute l'activité touristique maritime en accueillant quelques 80 000 passages par an.

Saint Goustan port de cabotage et de misereux

Au début du 20 siècle :

Le port a des échanges avec L'Espagne pour le fer, cuivre, sardines salées; petits cabotages avec les Iles d'en face et importations dangereuses pour ces petits caboteurs en quête de bois de Finlande et de Russie.

Après guerre, c'était la pêche au sable (année 62-63).

Ce fut un mélange de gens travaillant pour les bateaux en ayant des métiers annexes, avec des pauvres, des paysans et commerçants (année 75 – 80) plan de rénovation par l'arrivée du tourisme et revalorisation de tout le quartier Benjamin Franklin (association, aménagement de la place St-Sauveur et pontons avec élargissement de son embarcadère : travaux jusqu'en 2013).

Port-Navalo

(Pour nous, insulaires, l'appellation est Port-Nana à cause de cette entrée du golfe tantôt paradisiaque tantôt troublante par ses effets de lumière uniques sur cette mer fermée). Au départ ce fut un port de guerre, **commerce, pêche**, et pour terminer, station balnéaire de plaisance.

1) C'était un abri naturel : la Voie Romaine le liait à Vannes et dès le 15^{ème} siècle *Porzh Noalou* servait d'avant-port pour Auray et Vannes. Au 18^{ème} ce fut un poste

militaire stratégique. Plus tard port de commerce et de pêche avec transports de poissons, charbon Anglais, blé ,sel , vin bordelais.

2) Place Importante du débarcadère de *la petite cale à la pointe*

Toute la vie se passait autour de celle-ci avec son Chantier, ses carrières et ses 3 hôtels : Le Rhuys - le Port - les Voyageurs... A la fin du 19^{ème}, le local se déplaça, par la suite vers la Pointe avec la présence de l'hôtel Boris.

3) Le relais maritime avec Vannes. En 1891 : construction de la *Grande Cale* , elle-même rallongée en 1895 pour protéger la Baie. Liaisons donc par les *Vapeurs* et l'arrivée des Vannetais par le *Petit Train* en 1910...

...

4) Création des 2 phares. Le 1^{er} fut construit avec sa maison en 1842 ; le plus grand en 1892 sera automatisé en 1900.

5) Ce fut L' Epoque dite de la *Contrebande* due au trafic de sel qui venait des marais de St-Armel. Comme le raconte Max Jacobée «Jusqu'en 1990, il y avait 8 douaniers et leurs vedettes mouillaient dans le port.»

Enfin, n'oubliez pas que les *1ères régates internationales se déroulèrent en 1895 dans la Baie avec 35 bateaux de la SRV, la Société des Régates de Vannes, qui fut l'un des 1ers Clubs Nautiques de France !!*

.Aujourd'hui ne restent que 7 bateaux de pêche dont 3 sont aujourd'hui à Port Anna en Séné !

Le port du Bono : vieux marécage aux 400 marins

Ce qui frappe, lorsque vous arrivez au BONO, c'est *la vue magique du Vieux Pont* qui ,en fait, a été construit par un parfait inconnu travaillant aux Ponts et Chaussés ! Ce qui en a fait sa renommée pour son *Petit Port*.

En 1728 un édit royal dicte les projets de sa Majesté confiés à M. Le Masson du Parc (relaté par le guide Bonoviste Alain Brule) «*Ici autour du petit port on ne comptait pas moins de 80 habitants on y pêchera à la ligne des bars, des lieux, des maquereaux dans la baie de Quiberon attenante à ces méandres mais on y pratiquera aussi la pêche à pied....* »

En 1879, pêche et ostréiculture s'y cotoient. Le charpentier Le Blevéc, au lieu de construire des bateaux sur place, fait venir des chaloupes de Concarneau , adaptées aux Chaluts qui font leur apparition....

Ainsi dans les années 1900, 400 pêcheurs Bonovistes pratiquaient leurs activités à bord des *Forbans ces voiliers de Pêche cousins "des Sinagots aux Voiles Rouges"*

Maintenant il ne reste plus qu' un seul ostréiculteur. En 1960, construction de *la nouvelle cale et installation d'une grue*. La restructuration des quais Surcouf, Jean-Francois Bart et répartition des bouées de mouillages avant St-Goustan en fait un havre de tranquillité avant de partir pour le grand large !!!

Le Logeo ne possède plus ses cabanes mais garde son ame!

Moitié du 19^{ème} siècle, le Logeo fut un port *Pinardier*. Sur la presqu'île 2000 hectares de vignes fournissaient 30 000 barriques de vin exportées jusqu'à Boston... L'ancienne cale (détruite aujourd'hui) atteste de l'activité embarcadère vin, bois, sel.

Se trouvaient sur place 5 douaniers, les 2 voileries d'Alexandre Talhouarme, la maison du *Calfat* et celle du *Charpentier Marine*; Le Logeo était un port d'échouage «*Durant l'hiver une dizaine de bateaux de 35 m (des Goelettes) assuraient le transport entre Vannes et Bordeaux, y prenaient leur quartier de réparation*» dicit notre historien Logeaise Michel Grosse.

Début du 20^{ème} déclin du cabotage et arrive les prémices de l'ostréiculture , puis après guerre les 1ers Touristes louent les belles villas qui surplombent le golfe.

La nouvelle ère commence et aujourd'hui la *saison estivale voit la recrudescence des semi-rigides et des motorisations qui se massent lors de ces week-ends sur la grande cale bien à l'abri des vents forts dominants.*

A Plougoumelen, le Traon « petite plage portuaire » est maintenant avec l'essor de la semaine du Golfe un 1 trait d'union avec la rivière d'Auray

Avec son bras de mer envasée cette commune de 2400 âmes ne peut accueillir que des embarcations à très faible tirant d'eau : comme le dit son ancien Théo Madec *C'est un lieu de baignade et de pêche à pied riche en crevettes grises et coquillages avant son insalubrité! Le vrai port, c'était le Bono.*

La commune vient d'obtenir de la Préfecture 22 mouillages de particuliers et de 15 Plates; Actuellement 78 personnes sont sur la liste d'attente et le chenal d'accès va être programmé par les Phares et Balises.

Ainsi la 1^{ère} flottille de la Semaine du Golfe «les Yoles» a pu disposé de ce magnifique plan d'eau parsemé de méandres !!!

Port-Anna : vasière pour échouage de Sinagots

Comment se présente ce trou de vase entre des rochers ?

La carte postale représente ses Sinagots en Bois - ses petits chalutiers colorés - sa fameuse maison rose qui sert d'amers aux navigateurs et ostréiculteurs à leur besoin. Contrairement à ce que l'on pourrait s'imaginer avec l'histoire des Sinagots «l'aménagement de la Cale s'est faite en 1953 pour abriter les Pinasses des pêcheurs» comme le témoigne son retraité ostréiculteur Jean Richard «car dans ce coin vaseux s'échouaient quelques uns.

Autrefois 647 Sinagots construits depuis 1848 mouillaient à l'abri à Langle - Cadouarn - Moustierian et Montsarrac». C'était un point de ravitaillement pour tous les bateaux de travail.

Aujourd'hui, moins de 10 bateaux y pratiquent pêche à la morgate au rouget, à la crevette, à la coquille St-Jacques et à la Civelle. Il ne reste qu'un ostréiculteur du cru! Les concessions ont été rachetées par des professionnels de Marennes-Oléron.

Les brèves du mois de mai

Anne Quemere finalise son défi. Notre navigatrice Quimpéroise était partie depuis le 03 mars du Pérou pour Transpacifique à bord de son Kiteboat «embarcation de 6m tracté par une voile de cerf-volant». Distance de 3762 milles soit 7032 Km parcourue en 77 jours.

Damgan met sur pied sa 1^{ère} rando gratuite de passeurs. Toute la journée du samedi 21 mai le *petit passeur de St-Armel* et le *passeur de Pen a Pen (rivière de Penerf)* ont proposés cette randonnée pédestre à vélo...entre les cales de Montsarrac, du Passage

de St-Armel, de Pencadenic (Tour du Parc) et de Penerf. Initiative à renouveler : Site rhuys@rhuys.com;

Thomas Coville, l'invité de Franck Cammas, pour embarquer sur *le nouveau Groupama 4*, fera donc partie de son équipe lors du départ à Alicante de la prochaine Volvo Océan Race.

J.O 2016 : débat lancé entre planche ou kitesurf. A moins que cette compétition ne soit rajoutée comme 11^{ème} épreuve. A suivre

Vent en poupe pour la succursale de Sparcraft (zone du Landy en Theix) qui équipe les mâts des formules 1 des mers sans oublier ceux des figaristes. Un grand bravo en ces temps de crise !

7 ports Français s'investissent dans le Ferroviaire (Art de j p Buisson) pour désenclaver le réseau terrestre voici les 7 ports : DUNKERQUE, LE HAVRE, ROUEN, NANTES-ST-NAZAIRE, LA ROCHELLE, BORDEAUX, MARSEILLE-FOS.....

Eoliennes de mer. Enjeu majeur pour les Ports de l'Ouest. 200 milliards d'euros, tel est l'investissement prévu *dans l'éolien offshore en Europe* d'ici à 2020, dont 10 % en France. Avant 2030, 12 000 éoliennes seront installées en Allemagne et au Danemark. Voici les 5 zones choisies pour l'horizon 2015 : DIEPPE, LE TREPORT 150 éoliennes - FECAMP 100 - COURSEULLES-SUR-MER 100 - ST-BRIEUC 100 - ST-NAZAIRE 150 pour une puissance totale prévue **de 3000 mégawatts**.

Liste d'attente de place dans le port de plaisance : 41 775 demandes d'emplacement dans nos 301 ports adhérents dont 43,2% pour la Bretagne ! Solution ? Ports à sec - Problème des boues de dragage -A suivre !

Au barrage d'Arzal, en son amont l'IAV (institut d'aménagement de la Vilaine) a prévu de stocker 53 millions de m³ pour anticiper tout problème lié à la sécheresse...

Incendie de la Galerie PLISSON. Caractère accidentel retenu par le Parquet de Lorient avec l'hypothèse d'y voir un nouveau bâtiment (art de G.ROBELET).

Près de 400 kayakistes ont participé à la 4^{ème} Kayak Golfe lors de cet avant-dernier week-end de mai.

Accostage de l'Etoile du Roy (Réplique d'une frégate corsaire malouine de 1745) près des quais de l'ancienne base des sous-marins de Keroman. Petit 3 mâts de 47 m de l, 650 T, 790 m² de voilure, ce bateau Pirate des Caraïbes est un musée ambulant qui retrace la vie à bord au 18^{ème} siècle pour 1 frégate qui comptait à l'époque 240 hommes d'équipage et 20 canons ! Actuellement nécessité de 10 hommes pour bien le manœuvrer !!!

Le Titanic en version 3 D. Paul-Henri Nargeolet (plongeur français de l'association R.M.S Titanic) nous fait savoir que «les campagnes menées à l'été 2010 ont permis de ramener des images de haute définition d'une qualité exceptionnelle»; et donc bientôt nous aurons un Titanic virtuel sous forme de jeu vidéo !

Que devient l'île de La Jument (Er Gazec) qui appartenait autrefois à feu Mme l'Amiral Desforges personnage tout à fait atypique par son caractère frondeur et de grande générosité et qui en l'interpellant nous faisait penser à un personnage Hugolien !

Son propriétaire Stéphane Mulliez (P D G des magasins de jouets PICWIC en tout 19 boutiques et cousin du fondateur d'Auchan) a ouvert sa nouvelle demeure de 300 m2 comportant 5 chambres pour séminaires et stages de bien-être sur 1 parc de 8 hectares. Il peut accueillir une quinzaine de personnes en week-end et 30 pour la journée. Compter de 69 à 89 euros par personne en fonction de la période pour le transport (*bateau amphibie se transformant en camionnette terrestre*). L'idée de ce nouveau concept pour son fondateur est la suivante : *pour le diner, chacun est invité à mettre la main à la pâte. C'est la «Breiz Franquette». à essayer !!!!!*

Pour les bouquinistes : à dévorer *«La Gloire des Mousses»* de Christophe Penot, édition Cristel 194 p. C'est l'histoire des mousses à travers d'interviewees...un régal ! *«A bord des Paquebots, 50ans d'arts décoratifs»*, Frédéric Ollivier, Aymeric Perroy, Franck Senant, éditions Norma, 415 p, 85 euros ...Vous vous trouvez à l'intérieur de ces paquebots d'exception : le France 1912 au FRANCE de 1962 sans oublier le Normandie chef-d'œuvre de 1935 !!

Sinago sans «t» ou Sinagot avec un «t» ?

Pour les artisans du Moulin Vert (créateurs de maquettes) et pour Jean- Claude Peron (spécialiste de la langue Bretonne) pas de S car ce mot prend son origine dans la langue Celtique qui est avant tout phonétique.

Pour Max Jacobée et Yannick Montigne d'Arzon, l'évidence prônerait un S, car on dit Sinagote pour la femme qui navigue sur ce bateau et que les habitants de Séné (dont cette embarcation est originaire) sont les Sinagots et les Sinagotes! ..
A votre Choix ?

Mois de juin

La Semaine du Golfe

Cette 6^{ème} édition marque le 10^{ème} anniversaire de la Semaine du Golfe 2011 en rassemblant quelques 1330 bateaux. En tout plus de 5000 personnes sur l'eau sans compter les autres...

Les 8 flottilles représentaient

1)les Yoles, 2)Voile-Aviron, 3)petite plaisance traditionnelle, 4) plaisance classique de + de 8m, 5) plaisance des années 60-70, 6)voiliers de travail, 7) plaisance classique, 8)motonautisme classique.

La flottille 7 (classique) sort du lot avec 230 bateaux dont 60 *Guépards*, 20 *Bélougas*, à peu près 12 *Cormorans*; La Flottille 5 (années 60-70 un peu - avec 150 bateaux comme *Muscadet*, *Mousquetaire*, *Cognac*.....

N'oublions pas de citer le *St-Michel 2* (Cotre pilote, réplique du 2^{ème} bateau de Jules – Verne) ainsi que le *Babar* (Cotre Aurique, copie d'un Langoustier);

Les faits marquants de cette semaine

1 : L'Etoile du ROY. Ce magnifique Trois- Mâts Malouin a attiré une fois de plus, *tous les regards sur le golfe du Morbihan* ! Aujourd'hui, ce second plus grand navire Français est propriété du Skipper Bob Escoffier depuis 2010 et est donc destiné *aux sorties en mer en groupes, réunions familiales ou séminaires ou salons d'entreprise*....

2 : Présence dans le port de Vannes de *Le PHOENIX*, Goélette construite au Danemark en 1929. Ce bateau, *Star de Cinéma* , a participé en outre au film de RIDLEY SCOTT, 1492 : *Christophe Colomb* , avec Gérard Depardieu!

3 :Nos amis Basques furent les Hôtes de la fête maritime avec leur 20 embarcations traditionnelles ;

4 : Le Corentin, *Lougre de Quimper* de 32 m , mouillait au Port- Blanc , tandis que pour sa 3^{ème} édition le 3 mâts Goélette de 50m , 400 t, L'OOSTERSCHELDE , prenait son abri à l'île-aux-Moines suivis de KASKELOT (47m basé en Angleterre) et de EARL OF PEMBROKE (44 m).

5 : Evènement tout à fait atypique : 2 Yoles avec à leur bord des détenus de *Ploemeur en vue d' une étape vers la Liberté* ;

En résumé, ce fut 3 jours exceptionnels pour les bars - les restos - les flottilles aux pontons - Villages d'animation sur tous les sites du Golfe ;

Cette Semaine du Golfe a été marquée par un anniversaire le fameux bateau du Golfe Le Guepard qui a dompté les eaux du Golfe du Morbihan. Cette plate de 5,50 m, en contre- plaqué marine est le chef d'œuvre de l'imagination du Charpentier Etienne RIGUIDEL. Comme le disent si bien ses enfants Nicole Riguïdel (épouse Beranger) *filles d'Etienne Riguïdel* et Jo Riguïdel((neveu d' Etienne): «*mon père était un parfait honnête homme, gentil, généreux et très à l'écoute, il avait commencé apprenti chez un ébéniste à Vannes en 1925. Il s'installe à Arradon une décennie après pour construire des Plates de travail* (Plates en « V » c a d à seul bouchain vif) *pour pêcheurs et ostréiculteurs. Grâce à son génie et sa finesse « I mit au monde» de ses propres mains en 1962 ce bateau mythique le GUEPARD le 1^{er} appelé Fleur de blé noir fut commandé par Armel COUEDEL de l'île-aux- Moines ; Bateau à faible tirant d'eau, fait pour balades et régates ,notre «Architecte» en construisit 26 des années 62 à 77. Aujourd'hui l'on compte 104 fabriqués au Chantier GUIP de l'île-aux-Moines » ... En hommage à son créateur, la cale de Kerbilouet reste graver à son nom pour toujours*

Les brèves de ce mois de juin

a)Pour sa 17^{ème} édition, Le Défi découverte Voile Bretagne à l'instar de l' A P F et de nombreux adhérents bénévoles a réuni cette année 70 personnes à mobilité réduite lors de leur rallye nautique (Site www.apf.asso.fr);

b) Pour les amoureux des sensations en plein air : *Le pilote d'hélicoptère est au spectacle avant tout le monde* , tel que nous le narre Thierry LEYNAC qui est le plus heureux des hommes sur son *Ecureuil B2* (seul hélico basé à Vannes) baptisé « *Lima Papa*»...Contact 06 08 24 69 11 ou www.bretagne-helico.com;

c) Le Bicentenaire du Canal de Nantes à Brest a été fêté (confluence du Blavet et du Canal) lieu cher aux Bateliers pour retracer *l'histoire à travers les personnages ayant fréquenté le Canal du temps des forçats des mariniers et maintenant des randonneurs* ; www.bicentenaire-canal.com ;

Mois de juillet

La transquadra solo avec Xavier Fraud

Notre sociétaire Xavier Fraud a donc participé avec son ami Gilles GOURONNEC à cette 1^{ère} étape pour *l'association Ferdinand, en souvenir du fils du Comédien Patrick Chenais, parrain de leur voilier*. Excellent résultat pour un bateau d'amateur avec des conditions de navigation assez soutenue durant 24 h après le passage du Cap Finistère. Son *SPRINT 108* n'est pas un bateau de toute dernière génération et son travail l'empêche de s'entraîner sérieusement! Bien sûr «Xavier» sera le 28 Janvier au départ de Madere pour la 2^{ème} étape. Notre association l'encourage très fort en étant moralement à ses côtés.

Tour de France à lavoile : quelques regrets de Daniel Soubène

Après avoir gagné l'épreuve en 2008, 2009, notre skipper Vannetais sur *Courrier Dunkerque* membre de la S R V) rate d'un chouya la 1^{ère} place comme l'année dernière. «On loupe 2 manches alors que nous étions en tête à Royan, on finit 7^{ème} en raison d'un problème d'écoute de Spi, et à GRUISSON, on déchire le Spi! La victoire est à notre portée : malchance les dernières manches sont annulées en raison d'un mistral trop fort ! ; Cependant «Daniel» reste leader du Championnat de France des équipages (titre à défendre).

Flash sur les maisons arradonnaises qui doivent être détruites

Pour la famille Depalle : «l'Etat nous met à a porte comme des malhonnêtes. Les époux Depalle émettraient la proposition de revenir aux limites de propriété initiales pour pouvoir garder leur maison (O F du 27 juillet). Quant à la maison de la famille Delassus, située sur la plage de la pointe d'Arradon, elle sera détruite en octobre; terre-plein et végétation disparaîtront du paysage à eurs propres frais !

Remake sur Gavrinis / Cote Cours Coté Jardin?

Vie publique. Une partie de cette ile recèle un *Cairn unique au monde* foulé par quelques 30 000 visiteurs par an générant ainsi des recettes pour les traversées, visites guidées et entretien du site.

Vie Privée. Son propriétaire Pierre-Ange Le Pogam (producteur et acteur de cinéma) sur ses 14,5 hectares possède 2 maisons de 130 m2 et 250 m2 qu'il a acheté en 2006. Il se définit ainsi : «*Paysan par son grand-père de Ploemeur, et de pêcheur je vis au bord de l'eau et à la campagne* » . Pour 3,5 millions d' euros, l'heureux patriarche a retapé l'ancien corps de ferme. Il n'y avait ni électricité ni eau : «Je suis autonome, j'économise tout, je respecte ce lieu.....et n'est nullement gêné par les visiteurs du Cairn»..... En ce 3^{ème} millénaire, son domaine est l'île de la Création : « *J'y invite mes amis qui peuvent créer et exposer leurs œuvres*». Peut-être aurez- vous l'occasion de le côtoyer lors d'un passage sur son ile ?...

A redécouvrir : la base sous marine de Keroman :

Ouvert l'année dernière à Lorient :

Vous serez tout de suite en immersion dans l'univers de ce sous-mariner *La Flore* submersible discret de la guerre froide qui a fait l'essentiel de sa carrière à Toulon. C'est un espace muséographique unique en son genre ayant attiré déjà plusieurs dizaines de milliers de visiteurs; 57 M de L, H plus de 5m, largeur 7 m, déplacement 860 t/surface et 1043t /plongée - propulsion 2 moteurs électriques de 1000 CV, hors service 1989 ; Armé de 8 tubes lance-torpilles intérieurs à l'avant et 4 extérieurs à

l'arrière ; équipage de 6 officiers, 24 officiers marinières et 30 quartiers maîtres et matelots.

Site : www.la-flore.fr

Gendarmerie maritime : enquête sur bateau de plaisance... visite par des intrus.

La vedette de la Gendarmerie Maritime (20m de l avec équipage de 8 personnes) basée à CONCARNEAU Patrouille à la Sécurité Nautique entre l'île de SEIN et BELLE-ILE ; But pour son Major Lecomte: contrôler bateaux de plaisance, pêche, chasseurs sous marin, véliplanchistes et nuisances de mer. Ce corps de métier est en mer 10 à 15 jours par mois quelque soit le temps exerçant une mission de prévention et mission de répression . On vérifie la documentation, le matériel de Sécurité, le matériel de pêche; procès-verbaux lorsque c'est nécessaire. Les 2 responsables racontent aussi qu'ils peuvent avoir en outre des missions militaires et missions d'escorte «Transars – Le Rhum and World Races». Les infractions classiques reposent sur la vitesse excessive à 5 n sur zone des 300 m et dans chenaux accès aux ports!

Suite article Ouest-France du 5 Juillet 2011 : 4 bateaux de plaisance ont été mis à sac !

Entre Conleau et le Parc du Golfe : "FULUP AR FUL" a rendez-vous avec le chef de brigade de la gendarmerie de Theix car son bateau a été cambriolé ainsi que 3 autres quasiment en face du Chantier CAUDARD. Des propriétaires de plates ont eux aussi volés de leurs nourrices remplies d'essence...

Embarquement de nos 2 gendarmes maritimes avec leur appareil de photo, mallette de matériel en acier, les gants latex et 1^{ère} constatation: «l'idéal est de ne toucher à rien avant qu'on arrive». A l'intérieur du bateau tout a été mis à sac ; mais : «sans rien casser, ils ont fait ça proprement, pas comme sur les autres bateaux » constate le propriétaire ; à l'intérieur autoradio, hauts parleurs, VHF, ordinateur et écran disparus ; mais les cambrioleurs ont laissé des traces d'où prélèvements A D N possibles : poudre spéciale, coton tige, protection plastique, le résultat du labo se fait en 7 à 8 h. Si le Parquet donne son accord : "on retrouve souvent les auteurs". Préjudice pour l'intéressé entre 4500 et 5000 euros ...Conclusion : on ne touche à rien et avertir au plus vite la Gendarmerie Maritime tels sont aussi les propos de l'UNAM 56 devant la hausse des vols et des dégradations car le risque 0 n'existe pas !

En bref : les sites protégés

Sur les Côtes de l'Ouest, 189 sites sont protégés. Ainsi le Conservatoire du Littoral s'attache à préserver depuis plus de 35 ans les espaces côtiers (voir art O F 7 juillet).

Thalassa avec France 3 (2011– 2012)

Durant la période précitée , Le Bel Espoir (Goélette danoise du Père Jaouen) embarque pour 10 mois une partie de l'équipe de Thalassa avec G PERNOUD accompagnés de ses adjoints Laurent BIGNOLAS et Sandrine QUINDOU ; L'émission renoue des thèmes plus denses et plus complexes en donnant une place plus importante au direct. Elle partira le 9 septembre depuis L'ABER WRACH pour «enchaîner une trentaine d'étapes (de Dunkerque jusqu'à la Corse) ;

Les brèves de fin juillet

1) Le chantier naval Marine Composite (Zone du Redo) est rendue à 50 Gazelles en 5 ans réplique de plates en V typique du Golfe de 5,50 m construite en matériaux composites (13 construites en 2011 et 6 commandes pour 2012)

2) Barcelone : Stéphane COLAS. Le Skipper Breton poursuivi par la justice espagnole, a été placé sous contrôle judiciaire, en attendant son jugement

3) Les Vedettes du Tour de France à la Voile

Hormis notre Vannetais Daniel Souben qui court sur Courrier Dunkerque, nous avons pu accueillir les locaux de l'étape vannetaise sur Safran Multiplast : Nicolas Lunven (et Antoine LAURIOT-PREVOST qui habite Arradon depuis 15 ans) qui ont trouvé l'ambiance fort géniale et très sympa !

4) Au championnat du Monde ISAF dans la catégorie Catamaran SL 16 ont été sélectionnés nos 2 Arradonnais Charles-Edouard Collet et Michael Houdet ; à suivre

5) De son côté, la Cataschool (Larmor-Baden) a fêté ses 20 ans d'activité avec un remake de présentation concernant le Catamaran «adulte» de 15 à 77 ans, le perfectionnement des 13- 14 ans, le Catamaran enfant de 7 à 12ans, la Planche à voile dès 10 ans

6) Résultats de la Transquadra

En Solitaire : 1^{er} VICARIOT (5j 13h 17') ;

2^{ème} HAMON « notre MORBIHANAIS »

En Double : 1^{er} Les Frères CROYERE (5 J 7h 35') ;

6^{ème} FRAUD et GOURONNEC « ARRADON »

7) Fréquentation portuaire :

Sachez que le port de plaisance réalise plus de 50 % de sa fréquentation annuelle avec une clientèle extérieure qui apprécie beaucoup l'intra-muros !

8) S O S St- Jacques

(suite nouveau projet du Port de St-Jacques) telle est l'interrogation du Maire par crainte de la disparition du port typique ?

9) Du 14 au 17 Juillet, près de 60 Muscadets se sont retrouvés en baie de Quiberon avec en outre «CLO' JULENIAS», Muscadet barré par le petit fils du constructeur Philippe Harle (décédé en 1991) pour leur Championnat National ! Quelle beauté que ce contreplaqué marine qui attire toujours autant d'admirateurs de ce petit bijou !

10) Le Trophée IZENAH pour sa 3^{ème} édition a pu regrouper quelques 23 Guepards et 2 Gazelles par une belle météo et de bonnes sensations ! ;

Mois d'août

Rendez vous des 5 noeuds – Moins de bruit - Moins de vagues

L'Association *Golfe Clair* par son Président Philippe Robin a recruté 60 pique-niqueurs sur Berder en promulguant une manifestation originale *contre les nuisances sonores et les abus de certains usagers du Golfe*. Et vous mesdames, messieurs les adhérents, que dites-vous de cette initiative ?

Les grandes régates de port Navalo

Cette édition a obtenu un vif succès avec plus de 5000 visiteurs ! Tous les équipages se sont rassemblés au mouillage pour le déjeuner ; *C'est la seule régate qui réunit à cette période bateaux classiques - traditionnels-pêcheurs*, le tout dans une ambiance

chaleureuse, rythmée par des Chants Marins, jazz , Fest-noz en présence «des Gars du Coin» Yves Borius ,François Flahaut, Gérard Labove, Jean Marek.

Le «Narval» sauvé de l'oubli !

Après une expédition «rocambolique» tunisienne, le sous-marin *Narval*, 1^{er} bâtiment de guerre français à avoir rejoint la résistance a été retrouvé par le Quimperlois Jean-Louis Maurette par 40 m de fond au large des côtes Tunisiennes : ce fut donc une expédition en catimini pour trouver une épave disloquée méconnaissable. Pour le moment, la discrétion du site est de rigueur pour éviter le pillage ! O F du 02 08.

Ou l'on parle de la « Tahiti Beach »? Hoedic?

En règle générale, vous arrivez de mer sur le port d' Argol, avec un paysage de petits vallons d'où se dresse l'église Notre-Dame-la-Blanche avec au cœur du village le fameux bar la Trinquette fréquenté par nos «navigateurs terriens ou lointains»

Son port de plaisance peut accueillir 100 bateaux de passage, en un an 3000 bateaux de passage, cette année un ponton y a trouvé sa place, par contre au sud, vous pouvez suivant votre tirant d'eau car port asséché trouver refuge une ou deux nuits au port de La Croix (construit en 1624).

A revoir son Fort de 1853 qui en fait servit comme toit d'artillerie anti-aérienne contre l'aviation anglaise !

Dans ses parages le Phare des Grands Cardinaux (mis en service en 1979 sur le rocher Grougues-Gues avec portée de 12,5 n et dont les 2 derniers gardiens partirent en 1973.

111 insulaires l'hiver, 2,5 km de L pour 800 m de l et point culminant 22 m. Artica fut son nom dans l'Antiquité et son nom provient du Breton Edig.....

Un lecteur demande débat sur les maisons devant être détruites (voir O F et Télégramme du 2/08).

Débat journalistique ô combien belliqueux, ô combien ^périlleux ô combien judicieux et vous en votre propre délibéré : qu'en pensez-vous chers Lecteurs ?

Et si l'on reparlait de le Palais

1970 : Son ile regroupe 100 villages avec ses 4 bourgs dont Le Palais. Habitat de 2700 loin des 11 000 iliens au 19^{me} avec pour charme artistique la présence de Sarah Bernhardt et Claude Monet .

La Cité Vauban appartient aux époux Larquetoux en 1960.

La Porte Vauban (enceinte urbaine construite de 1802 -1877) est classée monument historique.

L'hôpital de Palais est crée par le surintendant de Louis 14 Nicolas Fouquet en 1658 (aujourd'hui 221 lits) ;

Bordilla, seul barrage de l'île, pour endiguer le manque d'eau est construit en 1965.

Essor du port de pêche vers le tourisme avec 230 000 débarquements sur l'île année 1966

2009 : En été, la population atteint 40 000 soit multipliée par 4 et le Palais se dote de 2 nouveaux barrages.

C'est le déclin de l' agriculture

*Bordilla et Merezelle sont les deux zones d'activité essentielle ;
Palais compte 2500 habitants et de nombreuses résidences secondaires.
Plus de 400 000 débarquements par an sans les insulaires !
Protection du littoral depuis 70.*

La Cougar's cup

C'est donc une régates où les femmes sont à la barre, les hommes au placard. *Une douzaine de femmes se sont prises au jeu de cette 1^{ère} Cougar's cup, la moitié sur des Gazelles, l'autre moitié sur des Guepards.* L'idée en vient de son créateur Guy Drula en voyant le 4 L Trophy et son épreuve des Gazelles du désert. L'objectif fut de l'adapter au domaine marine et voila comment est née cette régates au départ de la Pointe. A refaire!

Naufrage du catamaran le *Bakoua*

Dans l'océan Indien, les 3 skippers expérimentés de Douarnenez ont été pris dans les 40 Rugissants par un ouragan complètement imprévisible dans des creux de 10 m, des rafales de 50 n, une mer glacée. Grâce à l'habitacle sécurisé malgré perte de mât et flotteur percé, ils ont pu être sauvé et récupéré par le Patrouilleur Osiris qui les déposa à l'île de la Réunion. «Télégramme du 8 aout».

Defi :en kayak, d'Arzal à Notre Dame de Paris

Une dizaine de passionnés de kayak avaient fait le pari de partir d'Arzal et de rejoindre Notre Dame de Paris. Ils ont longé es Côtes Bretonnes en contournant le Raz de Sein, les côtes Normandes en dessous Raz Blanchard, avant de remonter la Seine; Périple de deux ans par étapes sécurisées qui prend fin le 11 septembre. A cette période, après avoir parcouru plus de 1500 kms relayés nos *relayeurs, abordaient les berges de la Roche-Guyon dans le Val D'Oise !*

Le pardon aoutien de l'île d'Ilhur

Comme chaque année au 1^{er} dimanche d'aout depuis 1880, les Anciens organisent ce grand rassemblement annuel où les gens de tous les coins et recoins se réunissent par parenté, affinités ou voisinage après messe et procession célébrés par le recteur de l'île d'Arz pour pique niquer près de la Chapelle autour du four à pain remis en activité pour l'occasion.

La Solitaire du Figaroet nouvelles du skipper vannetais : Nicolas Lunven

Après une saison 2010 difficile et son récent déclassement dans la Transat Bnodet-La Martinique, notre Vannetais a plus que jamais envie de se battre pour confirmer tout son talent. Au cours de la 1^{ère} étape qu'il a animée, il termine 9^{ème} à 17 'du vainqueur. A suivre !

Damgan : 25 vieux gréments ont défilé à la fête de la mer

C'est ainsi que nous avons pu voir *le Saint-Michel 2* (cotre pilote, réplique du bateau de Jules Vernes) avec d'autres bateaux possédant «le label d'intérêt patrimonial» tels *les Budding Rose, le Grand Norven, la Belle de Vilaine, le Kurun du Croisic (le vrai qui a fait le tour du monde de septembre 1949 à juillet 1952) et Xenus de Penerf.* Ce fut un véritable délice olfactif et chaleureux pour les amoureux de la Grande Bleue !

Mes chers compatriotes suite à un big-bang informatique, votre rédacteur Daniel a du écourter toutes les infos sur fin août, septembre, octobre et novembre. J'en suis le premier désolé et déçu par la perte des articles que je vous proposais. Avec toutes mes excuses pour cette presse écourtée.

Les brèves de fin août

1 : Le gag de la cote d'Azur : le yacht du milliardaire Russe Roman Abramovitch n'a pu entrer dans le port d'Antibes car trop long = 162 , 50 mètres !!!!

2 : Le record de l'Atlantique reste toujours à ce jour à Thomas Coville : après 90 nautiques parcourus, le maxi Idec de Francis Joyon s'est retourné suite «à une violente rafale ; le détecteur de gîte(sorte d'alarme anti-chavirage ne s'étant pas déclenché, Francis s'est retrouvé sous l'eau plaqué dans les filets de son Cata».

3 : A découvrir pour les bouquinistes un ouvrage exceptionnel qui retrace les 30 ans de Multiplast avec son histoire, sa contribution innovante de la Course au Large ! (librairie Cheminant Vannes).

4 : La Solitaire du Figaro : superbe

Victoire de Jérémie Beyou qui fait presque 1 sans faute au nombre de victoires d'étapes, tandis que notre skipper vannetais Nicolas Lunven après une dernière étape en retrait recule au classement et termine 4^{ème}.

5 : A la polémique sur les maisons devant être détruites, l'association les Amis de Pen er Men réclament un moratoire. Suspens!

6 : La S R V (Société des régates de Vannes) est présente sur toutes les mers d'Europe avec les frères Pierre-Antoine et François Morvan, Daniel Souben, Pierre Le Cainche, Antoine Joubert, Emmanuel Dode, Matthieu Souben (fils de Daniel) et Xavier Fraud.

7 : Le festival de la voile de l'Île aux Moines a regroupé 280 participants en se terminant avec le Soleil !

8 : La Mouette Sinagote se veut être une base nautique pour tous ages. Tel : 02 97 66 53 67 ou www.lamouettesinagote.com

Mois de septembre

Faut-il craindre un tsunami sur notre région?

Pour les scientifiques et les élus, la mer risque de monter et une adaptation par rapport au littoral s'impose ! Ainsi île de Sein, île Tudy, Gavres, Sene.(se souvenir tempête 1978, 2008, 2010) ont eu leurs digues submergé et plusieurs maisons pieds dans l'eau. Pourquoi Sene ? Parce que elle représente 47 Kms de côtes en bordure du Golfe, 78 % de son territoire non constructible et 1/4 de réserve ornithologique ! Depuis 3 ans, le SIAGM (seul site pilote européen Imcore) étudie avec élus-scientifiques toutes les possibilités néfastes des changements climatiques, infrastructures et activités humaines ainsi sur une cartographie virtuelle de l'île d'Arz avec son niveau actuel des marées, montre que rongée par une élévation de plus de 100 cm, ARzserait quasi-noyée avec 190 cm... Article du 27 septembre O F.

La plus grande hydrolienne du monde a été mise à l'eau

Celle-ci transforme l'énergie des courants marins en électricité. Assemblée à Brest, l'hydrolienne sera installée au large de Paimpol-Brehat. Haute comme 7 étages, elle se compose de 4 machines immergées par 35m posées sans forage. Poids 850 tonnes, puissance du parc 2 mégawatts représentant une consommation annuelle de 2000 foyers. (à suivre...)

A propos des vieilles voiles de Ruys

Le Père Daniel s'apprêtait à sortir du Chantier du Guip. Près de 2000 mille heures ont été nécessaires à 15 bénévoles de l'association pour restaurer ce cotre de 8 m qui participera au grands rassemblements maritimes comme la grande fête maritime de Brest !

Un bon point pour tous les lycées maritimes

Les lycées «avec embarquement pour le Bac Pro» connaissent un franc succès car l'enseignement maritime cette année, dépassait 2000 élèves dans les 12 lycées professionnels, soit 250 de plus que l'an dernier. Dixit le Directeur du Lycée Jacques Cassard à Nantes : nos élèves trouvent du boulot à la sortie sans grande difficulté.

La Volvo Open Dragon au Crouesty

De fins barreaux étaient attendus pour cette festivité. L'on a pu croiser Luc Pillot, Thierry Peponnet, Yves et Marc Pajot, Bruno Peyron ainsi que de belles pointures étrangères. Cette Open Dragon a vu donc la Victoire de «LADY JANE » emmenée par Luc Pillot, Claude Danet et Nicolas Abiven remportèrent 5 manches sur 8. N'oublions pas que sa carène a été dessinée par le Norvégien Johan Anker en 1929 et que 3000 unités naviguent à travers le monde dont une centaine en France !

Un SEXAGENAIRE CHANCEUX APRES AVOIR DERIVE TOUTE LA NUIT

Ce véliplanchiste sur la côte Vendéenne suite à un problème de *Wishbone* s'est vu poussé vers le large. Il doit son salut au hasard car repéré par un passager de l'hélicoptère qui assure la liaison entre l'île d'Yeu et le continent ; (tee-shirt sec, rester sur sa planche sans vouloir regagner le rivage tels sont les conseils à retenir !)

Qui succera au 8ème tour de Bretagne en double?

Après Eric Drouglazet et Laurent Pellecier sont attendus les tandems Rouxel-Troussel, Attanasio-Beranger, Lunven-Deruelle, Chabgny-Littoz, soit 29 duos pouvant tirer leur épingle de ce parcours très technique et hasardeux.

Traversée de l'atlantique en solo

Nom à ne pas oublier : David Prono (originaire d'Arradon) ingénieur mécanique à ESI s'est donné cet objectif de traverser après les 1000 milles (épreuves sélectives) *La Rochelle-Salvador de Bahia* à suivre sur le net : www.charente-maritime-bahia.transat650.net. Le bateau de David s'appelle Get it Right n° 728.

Au large du Yemen / croisière fatale

Une fois de plus, malgré les recommandations d'amis pour éviter le Golfe d'Aden : Christian Colombo (55ans), *navigateur expérimenté et détenteur du Record du Monde*

de Vitesse sur Catamaran, a été la cible des pirates Somaliens. Il a été abattu lors du rapt par ses ravisseurs. Son épouse Evelyne ainsi que ses 7 ravisseurs ont été récupérés vivants par la police maritime de la région. Hélas sans la dépouille de son époux !

Les brèves du mois

1 : Fait rarissime et quelque peu dangereux : une péniche hollandaise fluviale partie de Rotterdam via le Nigeria se casse en deux et sombre par 2000 m de fond dans le Golfe de Gascogne. La 2^{ème} qui la suivait continue sa route seule dans des conditions de mer très forte

2 : Le Chien d'eau Portugais s'adapte à tous les environnements. Il est réputé comme *sauveur, nageur et joueur*. Son côté d'adaptation à la mer en fait le chouchou des Obama car lors des attentats du 11 Septembre il faisait partie des équipes canines de Sauvetage dans les décombres !

3 : Au salon du Grand Pavois. Le Groupe Beneteau (5500 salariés) confirme une *progression de 20% de son chiffres d'affaires plaisance 2011*.

4 : L'association Greenpeace a fêté ses 40 ans. Née en 1971 aux U S A, cette organisation *écologique*, pour son anniversaire, s'est offert un *Nouvel Navire Amiral* !

5 : Les polémiques sur les algues vertes. Selon les experts, pour les faire disparaître de nos plages Bretonnes, réduction de *l'apport d'azote dans les champs*. Manifestation des défenseurs de l'environnement et agriculteurs.....

6 : Résultat du Tour de Bretagne

Ce sont les Vendéens Lagravière-Mahe qui après une semaine le long des côtes Bretonnes ont été sacrés à Piriac sur Mer grâce à une très grande régularité. C'est aussi un doublé pour Mahe (vainqueur en 2005).

7 : Flash télévisé concernant les maisons menacées au 13h de TF 1 de J. P. Pernault (à suivre)

8 L'André-Yvette, vieux gréement de 72 ans, vient d'être restaurer et fait escale ce mois-ci à Quiberon. Construit en 36, ce bateau de Charge a toujours navigué et depuis 87, il s'est reconverti dans la Plaisance....

9 : 1 Site pour doper la location des bateaux Pour concurrencer les agences bidons, ce site vient d'être présenté au Grand Pavois ceci pour mieux vendre la destination France à l'étranger www.louerunbateauenfrance.fr

10 Yann Guichard prend les commandes d'un MOD 70 pour 2012. C'est la nouvelle Classe de Trimarans monotypes de 21 m de l pour disputer les courses Océaniques en Equipage.

Mois d'octobre

La 23^{ème} Catagolfe et ses résultats

150 équipages se sont retrouvés sur le plan du Golfe à la satisfaction de son Président et organisateur Luc Houdet qui s'exclame «*C'est une des plus belles éditions avec des conditions idéales de beau temps et du vent* » 3 équipages de la SRVannes dont les vainqueurs : Billy Besson et Matthieu Vandame trustent le podium des F 18

[Résultats](#) C1 04 1^{er} GRIZIAUX et BERRANGER (C V Touquet)
C3 1^{er} NEIRAS et ROCHEFORT SIGNORET(Quiberon)
2^{ème} Les TREBAOL (CN ARRADON)
3^{ème} de SERVIGNY et BERGOT (CN Arradon)

DART 18 1^{ER} LE HAY- GLATIN (La MOUETTE SINAGOTE)
2^{ème} BETSCH –MONOD (CN ARRADON)

H C 16 1^{er} de FROBERVILLE-GENDRON (CVARRADON)
3^{ème} H et C BELBEOCH (SR Vannes)

NACRA 1^{ER} LECAT-EHRHARD (Trinité-sur-Mer)

F 18 1^{er} BESSON-VANDAME (SR Vannes)
2^{ème} BONTEMPS-AMIOT (SR Vannes)
3^{ème} LE CLAINCHE-JOUBERT (SR Vannes)

La SNSM du Morbihan

A leur AG, leur Président Charles Pilorget avec sa quarantaine de bénévoles, accueillait 4 nouveaux dans l'équipe (mécanicien, plongeur ou secouriste). Les instances nationales de la SNSM exigent de la part de ses membres sauveteurs 1 formation plus aboutie tant en navigation qu'en secourisme. 153 sorties ont eu lieu en 2011 et 73 personnes secourues. La station basée compte une vedette hydrojet et 2 semi-rigides.

Proces verbal pour 306 plaisanciers sur le domaine maritime.

Ces 306 plaisanciers devront payer pour la place occupée par leur bateau sur le domaine maritime à Houat et Belle-Ile. Ils ont reçu une lettre de la DDTM (Direction départementale des Territoires et de la Mer) constatant qu'ils mouillaient sans autorisation le long des plages. Ceux-ci de rétorquer : «Aucune loi n'est invoquée dans ces courriers. Jusqu'à preuve du contraire, l'espace public maritime est ouvert à tous. «L'Etat leur réclame de 105 à 2000 euros pour la place occupée «C' est un abus de pouvoir de l'administration» dixit le Président de L'UNAM. La DDTM doit rencontrer les élus locaux à ce sujet !!!! à suivre

Le mécontentement des pêcheurs plaisanciers (O F. du 15 -16 Octobre)

Est-ce un oubli? Ils n'apparaissent pas dans la *composition du futur conseil national de la mer et des littoraux.* Avec plus de 25 associations et près de 30 000 affiliés, la FNPPSF se sent lésée et se trouve dans un situation ubuesque !

On invente le dériveur de voyage

Avec le Swell (dériveur gonflable construit en textile 3 D). Marion démarre sa carrière de désigneuse avec brio. Ce concept se met dans 1 sac de voyage et se monte en 20 minutes. «Je tenais à ce qu'on puisse avoir des sensations fortes avec mon bateau ! ». On lui souhaite de trouver un industriel qui soit conquis par son invention. www.excoffon.com de Marion EXCOFFON , son inventeur ;

La galerie Plisson, et si c'était criminel?

[Rebondissement dans l'affaire de l'entreprise du photographe Philip Plisson](#) dont les ateliers et Galerie avaient brûlé il y a 1 an. Des indices suffisamment sérieux sont élaborés pour inciter les enquêteurs à relancer l'affaire. Aujourd'hui, il reste une équipe de 10 personnes sur 35 avant le sinistre ! à suivre ...

Souvenir, souvenir de nos navires

En 60ans, où sont passés nos navires? C'est donc l'histoire de la Marine Marchande relatée par son documentariste Jean-François Pahun. A Ouessant en 1950 ils étaient 400 marins et aujourd'hui ils ne sont plus que 15 ! *Le fret maritime ne cesse de croître ; 90 % des biens transitent par la mer ; Un bateau c'est un condensé d'économie de marché et la mécanisation a remplacé l'homme.* Les documentaires de notre conteur seront programmés *dans l'émission littoral de France 3* à partir de février 2012.

La prolifération des algues vertes n'épargne pas le Golfe

C'est ainsi que depuis 4 ans l'association des Amis de Pen er Men (LAPEM) [organise une journée de ramassage des algues vertes](#). Ce samedi 1 octobre une vingtaine de personnes ont apporté leur contribution *et au total une douzaine de brouettes pleines d'algues ont été ramassées.* Il serait «souhaitable que les élus des communes du Golfe s'emparent du problème» A cela elle lance un appel [au nouveau sénateur de la région Joel Labbe](#).

Paul Bonnel et ses superbes bateaux en bois

[Prix régional nominé «Innovation technologique»](#) tel est Paul Bonnel (patron du chantier du Guip) qui s'affaire *autour de ses Yoles de Bantry; 2 bateaux, 3 mâts et 10 rameurs d'un finesse exceptionnelle qui vont rejoindre l'école navale de BATA, pour la Marine Nationale de Guinée Equatoriale Celle-ci en a repris l'idée à la Marine Nationale qui a déjà 3 de ces magnifiques bateaux écoles sortis tout droit de C% P. BONNEL, 1^{ER} Chantier naval traditionnel Francais .* Voir www.chantierduguip.com

Les brèves de fin octobre

[1 : Contre les algues vertes, on peut mieux faire : 65 931 m3 ont été ramassés](#) sur les plages bretonnes en 2011 contre 57 860 tonnes à la même époque l'an passé. *Ainsi le Comité Scientifique a donné un avis défavorable sur le projet de la Baie de Fouesnant-Concarneau.*

[2 : TRANSAT 6.50 m](#)

Benoit Mariette sur son Pogo 2 Odalys vacances a remporté la 1^{ère} étape à Funchal(Madère) catégorie voilier de série.

[3 : Groupe Edmond de Rothschild](#) (dernier de la nouvelle catégorie des Multionedesign 70) a été mis à l'eau à Lorient. Il sera barré par Sébastien Josse.

[4 : Le câble sous-marin](#)

Le nouveau câble de 17 000km haut-débit reliant l'Afrique à l'Europe d'une capacité de 40 gigabits/seconde permettra à 23 Pays d'être connectés. (Montant 540 millions d'euros).

[5 :Vannes-sur-Mer ou Vannes-sur-Marle ?](#)

Patrick Andre, conteur de la revue annuelle des Amis de Vannes nous raconte que notre ville aurait pu porter l'une de ces 2 supputations ! Le Conseil Municipal s'était réuni et avait délibéré le 17 Mai 1918 : Messieurs... On a découvert un homonyme de notre ville dans le département du Loiret : [Vannes-sur-Mer](#)? Jamais, on nous reprocherait d'avoir créé une expression géographique d'une exactitude insuffisante ; [Vannes-sur-Marle](#), qui connaît même à Vannes la Marle? Une lettre mal expédiée ou colis pourrait se retrouver sur les bords de la Marne C'est ainsi que nous l'avons échappé belle. Merci à nos anciens!

6 : [La Société SEA-France en redressement judiciaire](#). La Transmanche Calais-Douvres emploie 880 salariés en CDI et 200 en CDD selon les périodes. Un plan de redressement était en cours

7 : [Les résidus de poissons seraient une manne à exploiter](#). Ils contiendraient des molécules intéressantes pour les cosmétiques et l'alimentation , dicit les universitaires

8 : [Réalité ou Fiction : projet d'une résidence d'artistes dans le Phare hanté ? C'est ainsi que la maison-feu de Tevenec \(en plein Raz de Sein qui balise l'approche de la baie des Trépassés serait restauré grâce au mécénat](#). Contact : www.pharesetbalises.org

10 : [Daniel Souben, pour la 4^{ème} fois](#), décroche le titre de Champion de France de Course au large en équipage avec son monocoque Courier de Dunkerque. Notre Vannetais affiche l'un des plus beaux palmarès de l'hexagone !

[Mois de novembre](#)

Le Mille Sabords et sa 27ème édition

69 000 visiteurs. Succès pour son affluence ; 300 bateaux vendus sur 900 exposés soit 30%. Même si les organisateurs et professionnels voient un vent de reprise, il n'en reste pas moins que pour les particuliers la vente directe du bateau n'est plus comme avant ! Dites vous bien qu'un Sloop de 80 000 euros après une année perd entre 25 à 30% de son achat de départ ! D'où l'argus du nautisme pour les unités de 5 à 9 m demande réflexion et pas de précipitation

La réorganisation des lieux donnait cependant une atmosphère moins étouffante que les années précédentes. La météo fut favorable ce qui explique la fréquentation en hausse. Les pros tirent le marché vers le haut, dicit un patron de Chantier au Crouesty «*Moi-même, j'ai triplé mon chiffre d'affaires par rapport à l'an dernier*». Comme quoi les avis sont très différenciés suivant les uns et les autres !

Suite à ce bug informatique j'arrête mon courrier pour vous présenter tous ses meilleurs vœux pour les Fêtes de Noel et de nouvel an avec notre Président André Lerculey ainsi que toute l'équipe de L'AUMA-BOULINE. Bon vent , bonnes fêtes de fin d'année et à la prochaine presse

DANIEL BILLAUD

PS :

Pour toutes celles ou tous ceux qui seraient intéressés par [la Future Cuvée O' MA BOULINE](#) (Dégustation préparée par le Domaine de BADER qui sera un trio de [Riesling, Pinot Gris, Pinot blanc](#)) avec bien sûr le sigle de notre association que nous avons concocté pour votre dégustation amicale et festive. La bouteille ttc est entre 5 et

5,90 euros, et, au jour d'aujourd'hui 80 bouteilles ont été commandées. Le tout sera livré pour notre AG fin mars. Contacter billaud@euf.fr ou 06 12 42 13 53 si vous êtes intéressés.

D'autre part, L'AUMA-BOULINE prépare pour mi-avril mi-mai une soirée à thème avec la participation de nos 4 grands marins du Pays Vannetais : Anne Caseneuve , Xavier Fraud , Daniel Souben et Nicolas Lunven sur le sujet suivant :

Les skippers se dopent-ils au cours de leur traversée? Leur hygiène, leur nutrition? Comment font-ils pour régler leur sommeil? Nous aurons peut-être la participation du Dr Chauve (médecin reconnu par tous les navigateurs dans les courses autour du monde) ainsi que de l'ancien Directeur de la Revue Neptune-Nautisme, Daniel Gilles ami personnel de feu Eric Tabarly.

A bientôt